



REGIONÁLNÍ AGENTURA PRO ROZVOJ STŘEDNÍ MORAVY

MĚSTO ŠTERNBERK

SMÍŠENÁ STEZKA ŠTERNBERK – BABICE SO 01, SO 02, SO 03

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ V PODROBNOSTECH PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY



ZPRACOVATEL:	REGIONÁLNÍ AGENTURA PRO ROZVOJ STŘEDNÍ MORAVY, OLOMOUC
STAVEBNÍK:	MĚSTO ŠTERNBERK
ČÁST:	A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
STUPEŇ:	DSP + PDPS
DATUM:	11 / 2014

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: P/2014/055

Číslo kopie



Stavebník: Město Šternberk
Akce: Smíšená stezka Šternberk – Babice
Stupeň projektu: Dokumentace pro stavební povolení v podrobnostech
pro provádění stavby
Zpracovatel: Regionální agentura pro rozvoj střední Moravy

A. Průvodní zpráva

V Olomouci dne 10.11.2014

Ing. Petr Smítal



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1. Označení stavby	5
1.2. Stavebník nebo objednatel stavby	5
1.3. Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace	5
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	6
2.2. Předpokládaný průběh stavby	6
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas	6
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	7
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a jeho dosavadní využití	7
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	7
3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	7
3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	7
3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	7
3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	8
3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí	8
3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	8
3.8. Klimatologické údaje	8
3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně	8
4. ČLENĚNÍ STAVBY	8
4.1. Způsob číslování a značení	8
4.2. Určení jednotlivých částí stavby	8
4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	8
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	9
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	9
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	10
7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	10
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	10
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1. Souhrnný technický popis	10
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	10
8.2.1. Pozemní komunikace	10
8.2.2. Mostní objekty a zdi	12
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace	12
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie	12
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace	12
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů	12
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	14
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	14
10.1. Rozsah dotčení	14
10.2. Podmínky pro zásah	14
10.3. Způsob ochrany nebo úprav	14
10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby	14



11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	15
11.1. Bourací a zemní práce	15
11.2. Kácení mimolesní zeleně	15
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	15
11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	15
11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu	15
11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	15
11.7. Zásah do jiných pozemků	15
11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	15
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	16
12.1. Nároky na všechny druhy energií	16
12.2. Telekomunikace	16
12.3. Vodní hospodářství	16
12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	16
12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	16
12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	16
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
13.1. Ochrana krajiny a přírody	16
13.2. Hluk	16
13.3. Emise a prašnost z dopravy	16
13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky vodní zdroje	17
13.5. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby	17
13.6. Nakládání s odpady	17
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	17
14.1. Mechanická odolnost a stabilita	17
14.2. Požární bezpečnost	18
14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	18
14.4. Ochrana proti hluku	18
14.5. Bezpečnost při užívání	18
14.6. Úspora energie a ochrana tepla	18
15. DALŠÍ POŽADAVKY	18
15.1. Dodržení užitných vlastností stavby	18
15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	19
15.3. Dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	19
15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů	19



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název: Smíšená stezka Šternberk – Babice

Část: SO 01, SO 02, SO 03

Katastrální území: Šternberk (763527)
Babice u Šternberka (600661)

Pozemky: viz příloha A. P1 - Záborový elaborát

Obce: Šternberk, Babice



ORP: Šternberk

NUTS III: Olomoucký kraj

NUTS II: Střední Morava

1.2. Stavebník nebo objednatel stavby

Město Šternberk

se sídlem městského úřadu: Horní nám. 16,

785 01 Šternberk

IČO: 00299529

tel: 585 086 111

zastoupené Ing. Stanislavem Orságem, starostou města
kontaktní osoba:

Ing. Roman Sobkuliak, vedoucí odboru
strategického rozvoje a investic

tel.: 585 086 593, 603888449

e-mail: sobkuliak@sternberk.cz

1.3. Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Regionální agentura pro rozvoj střední Moravy

se sídlem: Horní náměstí 5, 772 00 Olomouc

právní forma: zájmové sdružení právnických osob

IČO: 646 311 09, DIČ: CZ-646 311 09

tel.: 585 228 698, fax: 585 228 581

statutární zástupci:

Ing. Martin Kučera, ředitel

Ing. Jiří Doležel, předseda Správního výboru

kontaktní osoba:

Ing. Petr Smítal

tel.: 585 205 977, 603 980 299

e-mail: smital@rarsm.cz

navrhli: Ing. Petr Smítal,

Ing. Linda Smítalová (ČKAIT 1201908)

odpovědný projektant pro SO 01, 02, 03:

Ing. Jiří Skupina (ČKAIT 1201655)



2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem předkládaného projektu je výstavba stezky pro chodce a cyklisty spojující Šternberk s obcí Babice. Smíšená stezka bude vedena podél železniční tratě Olomouc – Hanušovice – Krnov vpravo ve směru staničení. Stezka bude zaústěna na stávající účelovou komunikaci a cyklisté převedeni přes trať po přejezdu v km 2,362, který bude v rámci stavby vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením se dvěma výstražníky. Součástí projektu je i stavební úprava konstrukce přejezdu a navazující účelové komunikace v celkové délce 63 m.

Zranitelní účastníci silničního provozu budou odvedeni ze silnice II/444 do samostatné stezky trasované v souběhu se železnicí v ochranném pásmu dráhy. Navazujícími stavbami je pak připravovaná stezka v souběhu s II/444 spojující Šternberk, Babice, Mladějovice, Újezd a Uničov.

Jedná se o místní komunikaci funkční podskupiny D2. Stezka je navržena jako dvoupruhová obousměrná pro společný provoz chodců a cyklistů s šířkou jízdního pásu 3,00 m.

Celá stavba SO 01 a SO 02 je bez přerušení označena svislým dopravním značením C9a,b.

Délka na sebe přímo navazujících úseků budované stezky dosahuje 1486 m.

Délka navazujícího úseku účelové komunikace 63 m.

Zastavěná plocha činí cca 4 700 m².

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Termíny přípravy a realizace jsou stanoveny následovně:

č.	činnost:	termín	
		měsíc	rok
1	Zpracování DSP	6	/ 2009
2	Vydání stavebního povolení	4	/ 2010
3	Aktualizace DSP + PDPS	11	/ 2014
4	Výběr zhotovitele	5	/ 2015
5	Zahájení stavby	7	/ 2015
6	Ukončení stavby – kolaudace	12	/ 2015

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Pro předkládaný projekt je vydáno územní rozhodnutí č. 32/08 MěÚ ve Šternberku č.j. 18946-08/3085-08/OS/Pirl ze dne 7.7.2008.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešená stavba se nachází v mírně zvlněném území v nadmořské výšce 255-260 m n. m. V současné době se v zájmovém koridoru nachází vyšlapaná pěšinka, která za příznivého počasí slouží pro cyklisty. Začátek navrhované stezky je napojen na zpevněnou plochu (účelovou komunikaci) u hromadných garáží pod mostním objektem silnice II/444 v západní části města Šternberka. Mezi tratí a pěšinkou se lokálně nachází neprostupný křovinatý porost, vpravo pak obdělávané pole. Zemědělská technika trasu pěšinky, ve které je navržena stezka, nevyužívá.



2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k rozsahu a umístění stavby v koridoru dráhy nedojde k zásadnímu ovlivnění krajiny. Technické řešení stavby předpokládá výstavbu stezky na současných nezpevněných plochách. Návrh směrových a výškových parametrů stezky zohledňuje dráhu a stávající terén. V rámci výstavby bude proveden zásah do soukromých pozemků.

Provozem stavby bude zajištěna vyšší míra bezpečnosti cyklistů a chodců včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a jeho dosavadní využití

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a je v souladu s jeho dosavadním využitím a územním plánem obcí. Při realizaci stavby dojde k úpravám souběhů a křížení inženýrských sítí.

Stavba je dílčí etapou řešení ucelené „Cyklistické stezky Šternberk – Uničov“.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

- Územní rozhodnutí č. 32/08 vydal MěÚ ve Šternberku č.j. 18946-08/3085-08/OS/PirI ze dne 7.7.2008.

3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

- Územní plán Šternberk schválilo Zastupitelstvo města Šternberka dne 11.12.2013, nabytí účinnosti 5.2.2014.
- Územní plán Babice změna č.1 schválen OZ 14.7.2014 (Zápis 14/2014, bod 9), nabytí právní moci 29.7.2014.
- Komplexní pozemkové úpravy k.ú. Babice u Šternberka, Mapa plánu společných zařízení, ORIS – Pavel Maška, 9/2007.
- Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí ze dne 5.3.2007 – Č.j. 20-0063/07-40506-DÚ/Km

3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- DKM;
- Zaměření polohopisu a výškopisu „Šternberk – Babice pro projekt cyklostezky“, Ing. O. Stržínek – Olgeo Velká Bystřice, leden 2007, zak. č. 1642/06.
- Zaměření polohopisu a výškopisu „Šternberk – Babice II. etapa pro projekt cyklostezky“, Ing. O. Stržínek – Olgeo Velká Bystřice, září 2007, zak. č. 1768/07.

3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

- Údaje celostátního sčítání dopravy 2010 (CSD 2010).

Úsek	Těžká motorová vozidla celkem	Osobní a dodávková vozidla	Jednostopá motorová vozidla	Součet vozidel	Cyklisté
7-1086 (II/444)	63	2372	25	3030	42



- Dosažení maximálních intenzit (do 150 cyklistů/h a 180 chodců/h), které připouští ČSN 73 6110 pro základní šířkové parametry smíšených stezek, se v návrhovém období nepředpokládá. Současné bezpečnostní vyznění dopravní situace na II/444 v extravilánovém úseku s dovolenou rychlostí 90 km/h působí demotivačně pro užívání kola jako dopravního prostředku pro každodenní dojížděku.
- Výhledové intenzity cyklistické dopravy se uvažují 97 cyklistů / den, po výstavbě navazujících úseků do Mladějovic, Újezdu a Uničova pak více než 230 cyklistů / den.

3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Nebyl proveden.

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí
Netýká se.

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Netýká se.

3.8. Klimatologické údaje
Nebyly zjišťovány.

3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně
Netýká se.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení
Odpovídá číslování dle odst. 4 společných zásad vyhlášky č. 146/2008.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby
Objekty SO 01, 02, 03 se člení na jednotlivé části:

- o komunikace pro chodce a cyklisty;
- o odvodnění vč. propustků;
- o inženýrské sítě;
- o dopravní značení;
- o dokončovací práce.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory
Projekt je rozčleněn na sedm samostatných stavebních objektů a jeden provozní soubor. Návrhové parametry budou popsány pro každý z nich samostatně.

SO 01	Smíšená stezka na k.ú. Šternberk
SO 02	Smíšená stezka na k.ú. Babice
SO 03	Účelová komunikace
SO 04	<i>Není naplněno</i>
SO 05	Veřejné osvětlení
SO 06	Železniční svršek
SO 07	Železniční spodek



SO 08
PS 01

Železniční přejezd
Přejezdové zabezpečovací zařízení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Netýká se.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Koordinovanost stavebních prací zajistí vybraný zhotovitel stavby v rámci zpracovaného časového harmonogramu.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je z místní komunikace u garáží ve Šternberku v návaznosti na II/444 a po místních a účelových komunikacích od Babic v návaznosti na III/44424.

5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Způsob dopravního omezení a zvláštního užívání komunikací bude včetně přechodné úpravy provozu na PK součástí dokumentace pro řízení se speciálním stavebním úřadem zpracované vybraným zhotovitelem, projednané a schválené v souladu s §25 zákona č. 13/1997 Sb. v PZ.

V rámci ZOV nejsou navrženy objížděné trasy.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

SO 01	Smíšená stezka na k.ú. Šternberk	město Šternberk
SO 02	Smíšená stezka na k.ú. Babice	obec Babice
SO 03	Účelová komunikace	obec Babice
SO 04	<i>Není naplněno</i>	-
SO 05	Veřejné osvětlení	vlastník město Šternberk, správce Remit
SO 06	Železniční svršek	vlastník ČR, správce SŽDC SDC Olomouc
SO 07	Železniční spodek	vlastník ČR, správce SŽDC SDC Olomouc
SO 08	Železniční přejezd	vlastník ČR, správce SŽDC SDC Olomouc
PS 01	Přejezdové zabezpečovací zařízení	vlastník ČR, správce SŽDC SDC Olomouc

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Vlastníci budou stavbu provozovat na vlastní náklady.



7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Dílčí části stavby budou předávány správcům po jejich dokončení (ochrana a přeložení inženýrských sítí – před zakrytím; pozemní komunikace – po dokončení všech prací).

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Netýká se. Všechny SO budou užívány po dokončení celé stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

Projekt řeší vybudování stezky pro provoz chodců a cyklistů ve společném pásu šířky 3,00 m dle TP 179. Délka stezky činí 1,486 39 km. V návrhu směrového řešení se vychází z návrhové rychlosti 20 km/h. V obloucích s poloměry vnitřního okraje vozovky menšími než 22 m je navrženo rozšíření jízdního pásu až o 0,50 m.

Stezku tvoří dvě dílčí osy:

SO 01 – Smíšená stezka na k.ú. Šternberk

dl. 697,84 m

SO 02 – Smíšená stezka na k.ú. Babice

dl. 788,55 m

a navazuje na ni SO 03 - Účelová komunikace

dl. 63,13 m

Celková délka budované stezky je 1486,39 m.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

• Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Předmětem PD je výstavba SO 01 Smíšená stezka na k.ú. Šternberk a SO 02 Smíšená stezka na k.ú. Babice. Dalšími dotčenými komunikacemi je účelová komunikace přes železniční přejezd SO 03.

Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 01 Smíšená stezka na k.ú. Šternberk:

- o místní komunikace IV. třídy;
- o stezka pro chodce a cyklisty C9a,b;
- o funkční skupina D 2;
- o šířkové uspořádání: základní 3,00 m (rozšíření v oblouku na 3,50 m, dvě jednosměrné větve u středního dělicího ostrůvku 1,00 m);
- o návrhová rychlost 20 km/h;
- o trasa je vázaná na polohu dráhy (souběh s dráhou);
- o maximální stoupaní je 5,89% na délku 23,79 m; sklon větší než 5% tedy nepřesahuje délku 50 m.

Úsek SO 01 délky 687,84 m se nachází na k.ú. Šternberk. Navržena je šířka jízdního pásu 3,00 m. Trasování stezky odpovídá nezpevněné pěšince, která je v současném stavu za vhodných klimatických podmínek využívána cyklisty a chodci. Trasování je



ovlivněno vedením VTL plynovodu, od kterého je respektováno ochranné pásmo 4,00 m. Úsek začíná na účelové komunikaci u hromadných garáží, kde je ze zpevněné plochy vedena vlevo odbočka směrem k trati. Na zaústění stezky na účelovou komunikaci bude proveden hmatný pás z reliéfní dlažby šířky 0,40 m. Na začátku úseku je navržen středový ostrůvek, který společně s vhodnou vegetační úpravou zabrání (nebo alespoň značně ztíží) vjezd motorovým vozidlům na stezku. Parametry ostrůvku jsou patrné z příčného řezu a detailu. Ostrůvek bude vybaven veřejným osvětlením (*viz SO 05*). Směrové řešení je značně monotónní, osa stezky je vedena v souběhu s dráhou téměř v přímé, dochází k míjení pouze křovinatých porostů s respektováním vedení VTL plynovodu. Projektovaná stavba se nachází v převážně rovinném nezastavěném území v souběhu s dráhou, největší sklon 5,9% se nachází po staničení km 0,023. Niveleta komunikace bude umístěna v úrovni terénu tak, aby bylo vždy zajištěno odvodnění vozovky do terénu na vsakování. Povrch stezky se navrhuje jako zpevněný z asfaltobetonu. V tomto úseku vzhledem k zatížení komunikace pouze cyklistickou dopravou se navrhuje lehká konstrukce s celkovou tloušťkou 300 mm. Trasa stezky je umístěna v území s kvalitní ornici, sejmutí ornice bude provedeno do hloubky 300 mm. Předpokládá se nízká únosnost zemní plně, proto je navržena vápenná stabilizace. Na této sanované zemní pláni je požadována únosnost minimálně 30 MPa. Plochy podél komunikace budou ohumusovány a zatravněny až k obrubníku. Viz příčný řez B-B'.

SO 02 Smíšená stezka na k.ú. Babice:

- o místní komunikace IV. třídy;
- o stezka pro chodce a cyklisty C9a,b;
- o funkční skupina D 2;
- o šířkové uspořádání: 3,00 m;
- o návrhová rychlost 20 km/h;
- o trasa je vázaná na polohu dráhy (souběžně s dráhou);
- o maximální stoupaní je 3,23% na délku 170,90 m.

Úsek délky 788,55 m plynule navazuje bez změny příčného uspořádání na předcházející. Základní šířka stezky 3,00 m je zachována po konec úseku – sjezd na účelovou komunikaci, kde bude proveden hmatný pás z reliéfní dlažby šířky 0,40 m. Od staničení km 0,997 po KÚ je navržen pravostranný příkop (*příčný řez C-C'*). Ve staničení km 1,209 53 a 1,434 87 dva propustky, které odvádějí srážkovou vodu do propustků pod železniční tratí. Projektovaná stavba se nachází v rovinném nezastavěném území. Niveleta komunikace bude umístěna v úrovni terénu tak, aby bylo vždy zajištěno odvodnění vozovky do terénu, resp. příkopy. Konstrukce a požadavky na zemní práce jsou obdobné jako u SO 01.

SO 03 Účelová komunikace:

- o veřejně přístupná účelová komunikace;
- o šířkové uspořádání: 3,50 m;

V km 1,486 je smíšená stezka zaústěna na účelovou komunikaci pro zemědělskou techniku, která směřuje ke stávajícímu přejezdu v drážním staničení km 2,362 zabezpečenému výstražnými kříži. Vzdálenost přilehlé hrany stezky od osy koleje činí 15,50 m. Účelová komunikace bude stavebně obnovena v konstrukci tl. 42 cm v šířce obousměrného jízdního pásu 3,50 m. Tento stavební objekt zahrnuje délkovou úpravu komunikace 57 m mimo komunikaci v nebezpečném pásmu přejezdu, která je součástí SO 08.



8.2.2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Příčný sklon stezky je navržen jednostranný 2,0 % směrem do přilehlého terénu převážně na zasakování. U části SO 02 od km 0,997 po KÚ se navrhuje pravostranný příkop svádějící vodu ze svahu přes nové propustky v km 1,210 a 1,435 do navazujících stávajících železničních propustků.

Zemní pláň je odvodněna podélnou drenáží.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- **Záchytná bezpečnostní zařízení**

Netýká se.

- **Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Součástí návrhu je vybavení svislým a vodorovným dopravním značením, především označení stezky dvojicí značek C 9a,b. Podrobněji viz. kap. 7 TZ SO 01, 02.

- **Veřejné osvětlení**

Viz SO 05 - Středový ostrůvek v km stezky 0,012 bude vybaven veřejným osvětlením – jeden sadový stožár uprostřed ostrůvku a nasvětlení dopravních značek C4a umístěným v dlažbě ostrůvku. Nové rozvody jsou řešeny ze sídliště Uničovská (stožár č. 12) po pozemcích investora.

- **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Netýká se.

- **Clony a sítě proti oslnění**

Netýká se.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

- **SO 06 – Železniční svršek**

Stávající materiál

Kolejnice S49, žebrové podkladnice, pražce betonové.

Nový materiál

Materiál železničního svršku bude nový, kolejnice S49 na pražcích B 91, s pružným upevněním s protikorozi ochranou v místě přejezdové konstrukce. Štěrkové lože (32/63 mm) bude mít pod pražcem tl. 350 mm. S ohledem na skutečnost, že přejezd leží v bezстыkové koleji, musí být součástí prací i úpravy dotčené délky bezстыkové koleje.



Směrové řešení

Směrová a výšková úprava koleje probíhá v km 2,299 50 – 2,424 50. Směrové řešení nebude měněno. Bude provedena rekonstrukce v délce 25m. Po obou stranách nad rámec rekonstrukce bude v délce 50m provedena směrová a výšková úprava koleje

Výškové řešení

V místě přejezdu je niveleta koleje oproti stávajícímu stavu mírně zvýšena z důvodu zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu.

• **SO 07 – Železniční spodek**

Při rekonstrukci železničního přejezdu bude vybagrováno stávající štěrkové podloží v prostoru přejezdu a přechodové oblasti. Zemní pláň bude provedena ve sklonu 5,0% do trativodu. Trativod bude zaústěn do stávajícího příkopu.

Bude provedena rekonstrukce železničního spodku v rozsahu stavby.

Konstrukce podloží bude navržena na délku přejezdové konstrukce tj. 5,00m. V místě přejezdu bude zesílená konstrukce železničního spodku dle S4. Přechodové oblasti budou vzhledem k provoznímu zatížení komunikace i koleje zkráceny tak, aby celková délka rekonstrukce nepřekročila délku rekonstruovaného kolejového pole v rámci rekonstrukce železničního svršku. V rámci úpravy budou připraveny chráničky pro kabely zabezpečovacího zařízení.

• **SO 08 – Železniční přejezd**

Směrové řešení

Účelová komunikace je v místě přejezdu v přímé, úhel křížení je 90°.

Šířka silnice v oblasti nebezpečného pásma přejezdu je 5,00m. Celková šířka železničního přejezdové konstrukce je 6,00m.

Skladba přejezdu

Přejezdová konstrukce je navržena celopryžová. Šířka přejezdové konstrukce je 6,00m.

Před přejezdem bude zřízena prahová vpust', která zachytí vodu přitékající z okolního terénu. Prahová vpust' je součástí SO 03.

• **PS 01 – Přejezdové zabezpečovací zařízení**

Přejezd v km 2,362 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (dále PZS) kategorie PZS 3SBI (s pozitivní signalizací, bez závor) se dvěma výstražníky vpravo komunikace. Na výstražníku vpravo trati budou osazeny dvě světelné skříně, z nichž jedna bude nasměrována na cyklistickou stezku. Indikační a ovládací prvky budou umístěny v sekci OS5 stávajícího ovládacího pultu v dopravní kanceláři SZZ žst. Šternberk. Přenos indikací do žst. Šternberk bude proveden po traťovém kabelu prostřednictvím přenosového zařízení MÚZA. Výsledná kontrola přejezdů v Újezdu u Uničova se doplní o kontrolu tohoto přejezdu. Navržené PZS bude reléové s elektronickou nástavbou a bude kompatibilní s PZS v žkm 3,244 a jeho součástí bude diagnostické zařízení.

PZS bude napájeno z oddělovacího transformátoru, který je umístěný na pilíři PRIS u objektu zastávky Babice a který slouží výhradně k napájení PZS v km 3,244. Stávající transformátor 3KVA se nahradí transformátorem vyššího výkonu. Napájecí kabel bude typu CYKY4Bx16.



Přibližovací úseky pro ovládání přejezdového zařízení jízdou vlaků budou tvořit dva úseky počítače náprav. Ke snímačům průjezdu kola počítače náprav budou položeny třípárové kabely.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy a podklady jsou uvedené v bodu 3. této zprávy. Nebyl proveden hydrogeologický průzkum.

Upozornění:

V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně (rozbrídavé nebo jinak neúnosné zeminy) ve staveništi než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1. Rozsah dotčení

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v chráněném území, v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

Stavba se nachází v ochranném pásmu celostátní dráhy.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (Vyhl. č. 10/74 Sb., ČSN 733050 čl. 48, 54, 55).

Jedná se zejména o:

- o ochranné pásmo nadzemního VN
- o ochranné pásmo STL plynovodu
- o ochranné pásmo VTL plynovodu
- o ochranné pásmo vodovodu
- o ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení Telefonica O2
- o ochranné pásmo kabelů ČD

10.2. Podmínky pro zásah

Trasy inženýrských sítí dodané příslušnými správci jsou zakresleny v situačním nákresu, km poloha pak v TZ C.01,02.1 a v TZ C.03.1 Případné podmínky a požadavky správců a majitelů těchto zařízení jsou obsaženy v dokladové části.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Souběhy inženýrských sítí budou buď přeloženy mimo zpevněný kryt, nebo budou uloženy do chráničky.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.



11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací a zemní práce

Před zahájením zemních prací zajistí stavebník (na základě zadávací dokumentace lze smluvně převést povinnost na zhotovitele) vytyčení všech existujících podzemních inženýrských sítí v místě stavby (provedou správci jednotlivých podzemních vedení na objednávku) viz Technické zprávy a bod 10 A. Průvodní zprávy. Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí mohou být prováděny pouze za podmínek stanovených jejich správci. Přípravné práce budou spočívat ve:

- vytyčení stavby;
- bourací a výkopové práce.

11.2. Kácení mimolesní zeleně

V rámci samotné stavby dojde ke kácení dřevin - keřovitého porostu, který zasahuje do průjezdného profilu stezky.

Povolení ke kácení vydají v souladu s §8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. MěÚ Šternberk.

Náhradní výsadba 10 ks listnatých dřevin (výběr z: lípa srdčitá, javor klen, globózní javor, třešeň sakura, jeřáb obecný), uvedené stromy budou dodány s balem, obvod kmínku 14-16 cm, výška 2,5 m, při výsadbě kotveny třemi kůly s úvazy, kmínek obalen jutou, stromy budou přihnojeny a zamulčovány. Přesné místo výsadby bude stanoveno OŽP v během realizace stavby – pravděpodobně se bude jednat o Tyršovy sady, případně některou z alejí ve městě Šternberk. Při samostatné výsadbě je požadována přítomnost zástupce OŽP, žadateli o kácení se ukládá následná 3 – letá péče o vysazené dřeviny.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Kvantitativní rozsah zemních prací je zřejmý z B.4 Bilance zemních prací.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po provedení ploch se nové zelené plochy vně zpevněných ploch ohumusují v tl. 10 cm a osejí travní směsí.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba vyvoluje zábor pozemků, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb.

Ornice bude užita na zpětné ohumusování vnějších ploch stavby a zbývající objem bude rozprostřen na pozemky, ze kterých ornice pochází.

Souhlas s vynětím vydal MěÚ Šternberk.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Není.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Viz příloha A.P1 - Záborový elaborát.

11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyvolanou stavbou je změna způsobu a úrovně zabezpečení železničního přejezdu.

Vyvolanou stavbou je ochrana sdělovacích kabelů do chrániček.



12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Nároky na všechny druhy energií

Nejsou.

12.2. Telekomunikace

Nejsou.

12.3. Vodní hospodářství

Odvedení srážkových vod z navrhovaných zpevněných ploch je navrženo do terénu na vsakování. Přívalová srážková voda v úseku pod svahem je odvedena příkopem, propustky pod stezkou a stávajícími železničními propustky do vodotečí.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stezka je napojena místní komunikaci u garáží ve Šternberku a účelovou komunikaci v Babicích. Nároky na parkování nejsou.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Netýká se.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při provozu bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Řešená lokalita se nachází v extravilánu na rozhraní katastrálních území Šternberk a Babice. Stezka je trasována mezi dráhou a obdělávanými pozemky. Z hlediska ochrany přírody není předpoklad zásahu do životního prostředí. V zájmovém území se nenachází VKP.

V souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. v PZ nutno splnit podmínky pro provedení zásahu do dřevinné vegetace (povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 vyhl. č. 395/1992 Sb. v PZ).

13.2. Hluk

Při posouzení je nutno při stanovování limit účinků hluku vycházet ze zákona č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“ a prováděcí předpis - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (účinnost od 1.11.2011, zveřejněno 24.8.2011) „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Při provádění stavby je dodavatel povinen zajistit, aby hluk způsobený výstavbou neměl nepříznivý vliv na stávající bytovou výstavbu. Zejména je povinen zajistit, aby **práce nebyly prováděny v noční době** (max. hladina hluku v noční době je < 40dB).

13.3. Emise a prašnost z dopravy

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby



mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a klopení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.

Emise při užívání díla - stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.

13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky vodní zdroje

V zájmovém území se nenachází žádný vodní tok. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a jejich následnému splavení do příkopů.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Lékařská péče – první pomoc bude poskytnuta na staveništi, ostatní ošetření v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci bude zajištěna dodržováním platných předpisů a norem, zvláště pak zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. v PZ a souvisejících prováděcích předpisů.

Současně stavební dodavatel zajistí dodržení veškerých podmínek uvedených ve stavebním povolení, včetně podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.

13.6. Nakládání s odpady

Při provádění stavebních prací budou vznikat odpady. Původce odpadů - zhotovitel stavby je povinen s odpady nakládat podle jejich skutečných vlastností a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a souvisejícími prováděcími vyhláškami (vše v PZ) zařadit odpad podle druhu a kategorie. Při realizaci stavby se předpokládá vznik následujících odpadů kategorie O – ostatní:

170101 - Beton

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

170405 - Železo a ocel

170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Výrobky použité při realizaci stavby musí zajistit, aby zatížení, která na ni budou pravděpodobně působit v průběhu realizace a následného užívání stavby, neměla za následek:

- a) zřícení celé stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení následkem deformace nosné konstrukce,
- d) poškození událostí v rozsahu neúměrném původní příčině.

Nezbytným předpokladem pro zajištění jakosti zhotovovaných prací je:

- o odborná způsobilost zhotovitele stavby a jeho podzhotovitelů (viz Metodický pokyn Systému jakosti PK č.j.: 20840/01-120 v PZ),
- o kvalita použitých výrobků, která je ověřována v souladu s § 156 zákona č. 183/2006 Sb. v PZ (zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků,



zákon č. 22/1997 Sb., NV č. 163/2002 Sb., NV č. 190/2002 Sb., vše v PZ), musí být doložena prohlášením o shodě, ES prohlášením o shodě, prohlášením shody vydaném výrobcem/dovozcem nebo certifikát vydaný certifikačním orgánem. Pokud je to požadováno ve Zvláštních obchodních podmínkách (ZOP) nebo Zvláštních technických kvalitativních podmínkách stavby PK (ZTKP), pak k prohlášením/certifikátům musí být přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky a dále posouzení splnění požadovaných parametrů podle Technických kvalitativních podmínek staveb PK (TKP).

14.2. Požární bezpečnost

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č. 133/1985 Sb. v PZ nejsou pro dopravní stavby PK stanovené prováděcím právním předpisem (vyhláška č. 23/2008 Sb. v PZ) technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Při navrhování a při realizaci stavby PK nesmí docházet ke zhoršování podmínek pro hašení požárů a pro záchranné práce v dotčeném území. Při vlastním návrhu PK musí být respektovány související požadavky přílohy č. 3 uvedené vyhlášky.

Pro objekty zařízení staveniště nutno přiměřeně použít ustanovení § 2 až 14 vyhlášky (viz § 28 vyhlášky).

Při svařování, budou vyhodnoceny podmínky požární bezpečnosti a navržena opatření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 87/2001 Sb. v PZ.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Realizovaná stavba (viz čl. 14.1 - kvalita použitých výrobků) a provoz stavby nebudou mít výrazně negativní vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí než v současném stavu.

14.4. Ochrana proti hluku

Stavbou se nezmění dopravní zátěž. Nedojde k navýšení intenzity dopravy a tím pádem ani ke zvýšení hladiny hluku.

14.5. Bezpečnost při užívání

Stavba řeší segregaci zranitelných účastníků silničního provozu ze silniční sítě do samostatné stezky pro chodce a cyklisty.

Bezpečnost při užívání v zimních podmínkách musí řešit budoucí vlastník komunikace v souladu se zákonem č. 13/1997 v PZ.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Netýká se. (Týká se pozemních komunikací - zákon č. 406/2000 Sb. v PZ o hospodaření s energií.)

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Dodržení užitných vlastností stavby

Návrh vychází z ČSN 73 6110, ČSN 73 6109 a ČSN 73 6380.



15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je v souladu s vyhláškou MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podrobněji viz kap. 11 TZ a příloha B.5.

15.3. Dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí Netýká se.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

V projektové dokumentaci jsou zpracovány podmínky a požadavky dotčených orgánů uvedené v části F – Doklady. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.